

سيارة urbansphere من أودي: رحلة فضائية في قلب المدينة الضخمة

- تجسد سيارة urbansphere التجريبية رؤية أودي لمستقبل التنقل في المدينة
- صُممت المقصورة المتطورة بالتعاون مع العملاء، وترسي معايير جديدة لتجربة الركاب
- منصة "بريميوم بلاتفورم إيكتريك" (PPE) مع منظومة الحركة الكهربائية

دبي، الإمارات العربية المتحدة – 21 أبريل 2022: كشفت أودي النقاب عن خططها الكبيرة لسيارة urbansphere التجريبية، والتي بدأت تصميمها بالمقصورة وصولاً إلى التصميم الخارجي. طور المصممون والمهندسون في البداية سيارة urbansphere لاستخدامها في المدن الصينية ذات الكثافة المرورية العالية، مع أن الفكرة نفسها مناسبة لأي مدينة كبيرة أخرى في العالم. ورغم أن هذه المناطق الحضرية تعاني من نقص في المساحة الشخصية للفرد، فإن السيارة التجريبية توفر مقصورة هي الأكبر بين سيارات أودي حتى الآن، وتجمع بين الرحابة والتقنيات المتطورة والخدمات الرقمية التي تقدم تجربة استثنائية جديدة تماماً.

وقال ماركوس دوسمان، رئيس مجلس إدارة أودي إيه جي والمسؤول عن السوق الصينية: "تعاونت أستوديوهات التصميم في بكين وإنغولشتات معاً من أجل تطوير سيارة urbansphere التجريبية لتلبية متطلبات عملائنا في الصين. وللمرة الأولى، تمكّن العملاء المستقبليين في الصين من المشاركة في عملية تطوير السيارة وتقديم رغباتهم ووجهات نظرهم ضمن عملية تُعرف باسم "التصميم المشترك".

وانعكست هذه العملية الجريئة على تصميم المقصورة الرائعة لسيارة urbansphere التجريبية بشكل خاص. وتوفر المقصورة مساحة رحبة واسعة للراحة والاسترخاء أو العمل خلال الوقت الذي يقضيه الركاب أثناء التنقل. وتجمع مقصورة سيارة urbansphere بين أعلى مستويات الرفاهية والخصوصية التامة والتجهيزات فائقة التقنية، حتى أثناء ساعات الذروة اليومية. وتعمل تقنية القيادة الآلية على تحويل المقصورة، التي تتميز بغياب عجلة القيادة والدواسات والشاشات، إلى مساحة تفاعلية متنقلة متصلة بنظام رقمي أكبر.

الانتقال إلى المستقبل على متن الدرجة الأولى

صممت أودي سيارات skysphere و grandsphere و urbansphere للتعبير عن رؤيتها لمستقبل التنقل الفاخر، ولابتكار تجربة تتجاوز بكثير مجرد قضاء الوقت في السيارة للانتقال من مكان إلى آخر، وربما توفير تجربة تتجاوز تجربة القيادة بحد ذاتها.

عُرضت سيارة skysphere التجريبية للمرة الأولى في أغسطس 2021، وهي سيارة ذاتية القيادة يمكن أن تتحول إلى سيارة رياضية يقودها السائق بنفسه بفضل قاعدة العجلات التي يتم التحكم بطولها.

وبعد أسابيع قليلة فقط، كشفت أودي النقاب عن السيارة الثانية من مجموعة Sphere، وهي سيارة grandsphere التجريبية، في معرض IAA 2021 للسيارات. وتؤكد سيارة الصالون الكبيرة ذات الأربعة مقاعد على قيادة أودي في إرساء معايير الفخامة المتطورة في المستقبل. وتتشارك السيارتان التجريبيتان مع سيارة urbansphere في تقنية القيادة الذاتية من المستوى الرابع. وتتعاون أودي مع مركز CARIAD لأبحاث البرمجيات التابع لمجموعة فولكس واجن من أجل طرح تلك التقنية في النصف الثاني من هذا العقد.

شحن سريع ومسافة أطول

تمثل تقنية الشحن بقوة 800 فولت القلب النابض لمنظومة القيادة. وتضمن هذه التقنية إمكانية شحن البطارية بما يصل إلى 270 كيلووات في وقت قصير جداً في محطات الشحن السريع، مما يقلل من أوقات الشحن لتقترب من الوقت الذي تستغرقه السيارة المجهزة بمحرك تقليدي للتزود بالوقود. فيمكن للسيارة قطع مسافة تزيد عن 300 كيلومتر (186 ميلاً) بعد شحن بطاريتها لمدة عشر دقائق فقط. كما يمكن شحن البطارية التي تبلغ سعتها 120 كيلووات ساعي من 5 إلى 80 بالمائة في غضون مدة تقل عن 25 دقيقة، مما يعني إمكانية قطع مسافة تزيد عن 750 كيلومتراً (466 ميلاً) قبل الحاجة لإعادة الشحن وفقاً لاختبار السيارات الخفيفة الموحد عالمياً (WLTP)، كما يمكن تجنب التوقفات غير المخطط لها للشحن حتى عند استخدام السيارة في الرحلات القصيرة الأكثر استهلاكاً للطاقة على طرق المدينة.

منظومة الحركة

يمكن للمحركين الكهربائيين في سيارة urbansphere التجريبية توليد قوة تبلغ 295 كيلووات مع عزم دوران 690 نيوتن متر، وهي قوة كبيرة لا يتم استخدامها غالباً بشكل كامل عند القيادة في الأماكن المزدهمة داخل المدن. ومع ذلك، لم تتخلَّ سيارة urbansphere عن نظام quattro للدفع الرباعي الذي يعتبر أساسياً في سيارات أودي فائقة الأداء.

وكجزء من رؤية أودي للتقدم وخطط التنقل في المستقبل، كما أن سيارة urbansphere تعتبر من هذه السيارات النموذجية الجديدة، يتم عرضها حالياً في متحف المستقبل في رمضان من ضمن الشراكة الجديدة بينه وبين أودي.

-انتهى-

مجموعة أودي مع علامتها التجارية أودي ودوكاتي ولامبورغيني، تعتبر من أنجح الشركات المصنعة للسيارات والدراجات النارية من الفئة الفاخرة. وتتواجد مجموعة أودي في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في 17 موقعاً ضمن 11 بلداً. وتمتلك الشركة الأم 'أودي إيه جي' شركات فرعية تشمل 'أودي سبورت جي إم بي إتش' (نيكارسولم، ألمانيا)، و'أوتوموبيلي لامبورغيني' (ساتنا أجاتا بولونيز، إيطاليا) والعلامة المصنعة للدراجات النارية الرياضية 'دوكاتي موتور هولدينغ' (بولونيا، إيطاليا).



وخلال عام 2020، سلمت مجموعة أودي لعمالها حوالي 1,693 مليون سيارة من علامة أودي، و7,430 سيارة رياضية من علامة لامبورغيني، و48,042 دراجة نارية من علامة دوکاتي. وفي السنة المالية 2019، حققت مجموعة 'أودي' عائدات إجمالية بقيمة 55.7 مليار يورو وأرباح تشغيلية بقيمة 4.5 مليار يورو. وفي الوقت الحالي، توظف المجموعة حوالي 87 ألف شخص حول العالم بما يشمل 60 ألف موظف في ألمانيا. وتعتبر أودي اليوم من مزودي وسائل النقل الشخصي الفاخر المستدام من خلال الطرازات الجديدة والتقنيات المبتكرة والخدمات المميزة الأخرى.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل سلسلة الطرازات الحالية في أسواق منطقة الشرق الأوسط على: أودي A3، وS3، وA4 وS4 وA5/S5 كوبيه، وسبورتباك، وRS5 سبورتباك، بالإضافة إلى A6، وS6، وRS6 Avant، وA7، وS7، وRS7، وA8، وA8 L وS8 وأودي Q3، وQ3 سبورتباك، وRS Q3 سبورتباك، وQ5، وSQ5، وQ7، وQ8، وRS Q8 وe-tron، وe-tron سبورتباك، وRS e-tron GT.